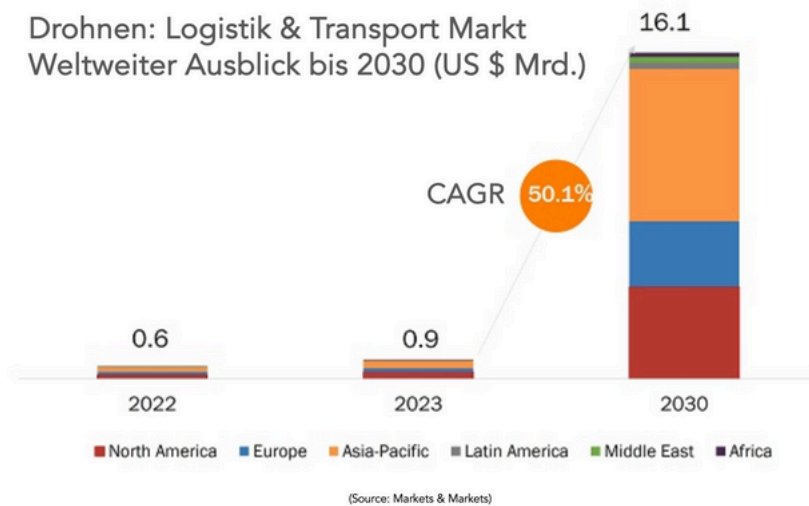




CHINA UPDATE

AUGUST | 2024

Drohnen: Logistik & Transport Markt
Weltweiter Ausblick bis 2030 (US \$ Mrd.)



LOW ALTITUDE ECONOMY

China setzt auf die **Low Altitude Economy** als eine strategische Schlüsselindustrie. Der Fokus liegt auf Spitzentechnologien wie unbemannten **Drohnen** und **eVTOL-Flugzeugen**, die in Bereichen wie Logistik, Personentransport, Tourismus, Landwirtschaft, Rettungsdiensten und Brandbekämpfung eingesetzt werden können.

Die Low Altitude Economy umfasst wirtschaftliche Aktivitäten im Luftraum bis zu 1.000 Metern über dem Boden. Trotz bestehender technologischer und regulatorischer Herausforderungen signalisiert dieser Schritt Chinas starkes Engagement für diese global aufstrebende Branche.

- [China testet global größte Frachtdrohne \(FAZ\)](#)
- ['Air taxi' links Suzhou with Pudong Airport \(Shine\)](#)
- [Meet the V.MO - Volkswagen Group China unveils state-of-the-art passenger drone prototype \(VW Group\)](#)
- [China's Futuristic Industries: Investment Prospects in the Emerging Low-Altitude Economy \(Dezan Shira & Associates\)](#)

[Dirk Müller](#) VBU Partner Shanghai

THEMEN

AHK CHINA BAROMETER

Die **Wirtschaftsindikatoren für Juli** zeigen keine signifikanten Veränderungen in Chinas Wirtschaft.

Die **Einzelhandelsumsätze** stiegen leicht, doch eine spürbare Erholung der **Binnennachfrage** bleibt aus.

Industrieproduktion und **Investitionen** im verarbeitenden Gewerbe gingen im Jahresvergleich leicht zurück, betonten jedoch weiterhin ihre zentrale Rolle.

Importe übertrafen die Erwartungen, während **Exporte** etwas schwächer ausfielen.

Trotz anhaltendem **Deflationsrisiko** besteht vorsichtiger Optimismus.

Die **Arbeitslosenquote** stieg leicht auf 5,2 %, blieb aber im Vergleich zum Vorjahr stabil.

[Business Barometer August 2024](#)

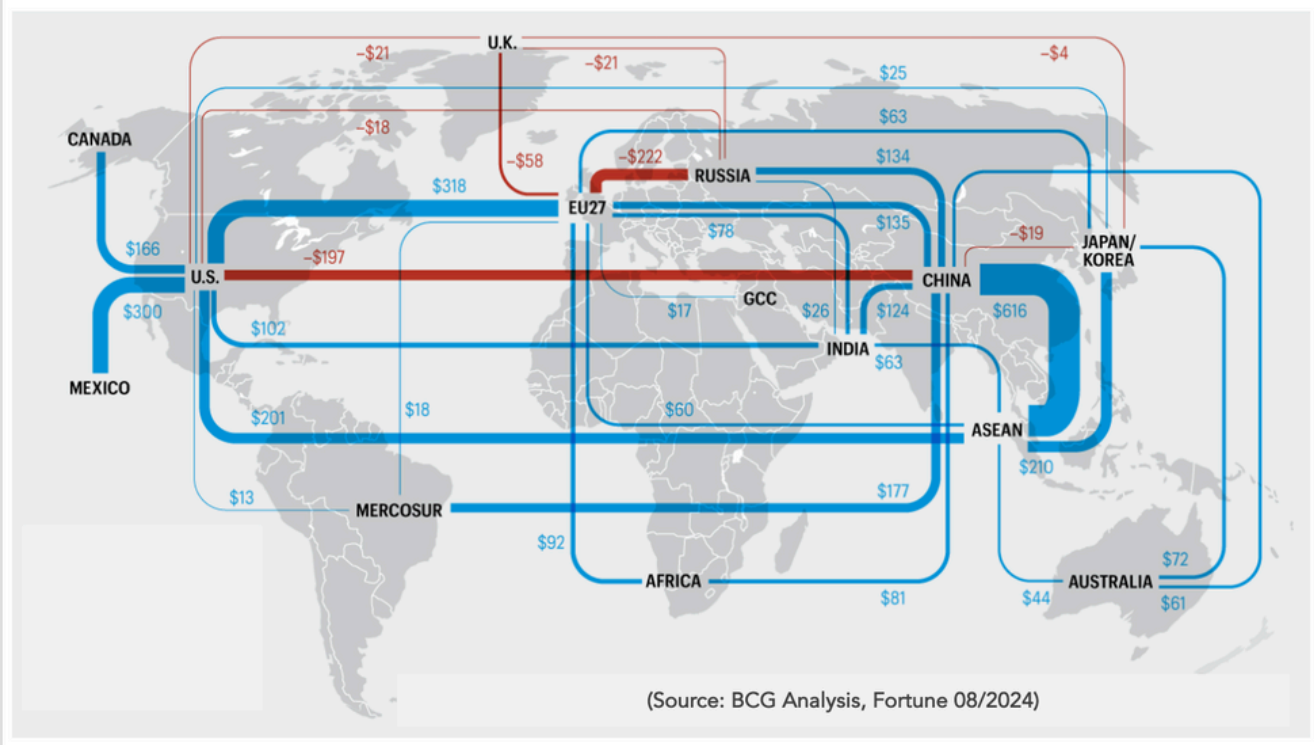
NACHLESE

Die **China Macro Group** analysiert die **zentralen Ergebnisse des „Dritten Plenums“**, untersucht die beschlossenen Reformprinzipien, identifiziert neue Reformmaßnahmen und bietet detaillierte Einblicke in relevante Themen für das Auslandsgeschäft in China.

[Xi's third 'Third Plenum' pivots to implementation, doubling down on China's industrial ambition](#)

CHART DES MONATS

Veränderungen im Globalen Handelsvolumen 2022 – 2032 in \$ Mrd.



WELTHANDEL 2032

In Zukunft werden Unternehmen in einer Welt operieren, die von **multipolaren Rivalitäten** sowie makroökonomischen und geopolitischen Einflüssen geprägt ist. Faktoren wie das **BIP-Wachstum, Freihandelsabkommen, Zollpolitiken und Exportbeschränkungen** werden zunehmend an Bedeutung gewinnen.

Ein in markantes Beispiel ist **Nordamerika**, wo der Handel zwischen den **USA, Kanada und Mexiko** in den nächsten zehn Jahren voraussichtlich um 466 Milliarden Dollar wachsen wird. Im Gegensatz dazu wird der Handel zwischen den **USA und China** bis 2032 aufgrund anhaltender Spannungen und Handelshemmnisse um 197 Milliarden Dollar sinken. Gleichzeitig wird der Handel zwischen **China und Südostasien** um beeindruckende 616 Milliarden Dollar zunehmen. Ein weiterer aufstrebender Akteur, die **BRICS+ Allianz**, repräsentiert bereits heute die Hälfte der Weltbevölkerung, zwei Fünftel des globalen Handels und rund 40 % der weltweiten Rohölproduktion und -exporte. Mit dem potenziellen Beitritt von zwölf weiteren Ländern könnte BRICS+ die Dynamik des globalen Handels nachhaltig prägen. (Quelle: BCG)

DIVERSIFIZIERUNG & HANDEL

- [De-Risking, but where to? \(KAS 04/2024\)](#)
- [A Diversification Framework for China \(Rhodium Group 08/2024\)](#)
- [China-ASEAN Trade and Investment Relations \(Dezan Shira & Associates\)](#)
- [4 potential scenarios—and 1 map—showing how the world will trade goods for the next decade \(BCG\)](#)

STUDIE

In den letzten Jahren betonte Xi Jinping verstärkt die Bedeutung von **Selbstversorgung und Resilienz** gegenüber externen Schocks. Eine [IGCC-Studie](#) analysierte, wie sich seine Rhetorik und Forderungen entwickelt haben und in Reden, Dokumenten und Maßnahmen Ausdruck fanden